

# Nieuwsbrief

November 2022

#01



all for zero

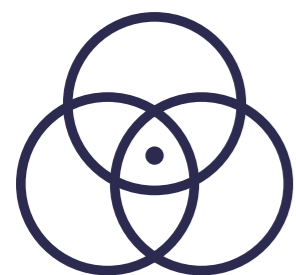


## Nieuwsbrief lokale projecten

All for Zero is niet zo maar een concept, maar een doel. Samen willen we zorgen voor meer verkeersveiligheid en nul verkeersdoden in België. Om dit doel te bereiken gaan we op zoek naar oplossingen die rekening houden met de dagelijkse realiteit in een wijk, gemeente of stad. Daarom werd in februari 2022 de eerste 'All for Zero' projectoproep gelanceerd. Met de projectoproep werden (feitelijke) verenigingen, buurtcomités, vzw's en burgers aangespoord om hun eigen projecten in te dienen. Ze konden concrete oplossingen voorstellen rond twee kernthema's in de 'All for Zero' strategie: weggebruikers moeten meer rekening houden met elkaar & risicogedrag moet zo veel mogelijk worden tegengegaan.

De ingestuurde projecten werden beoordeeld op basis van hun relevantie, hun innovatief karakter, de betrokkenheid van burgers, hun doelstellingen en de mogelijkheden om ze ten voordele van zo veel mogelijk mensen uit te werken. Ondertussen hebben meerdere van deze projecten al hun bijdrage geleverd aan de lokale verkeersveiligheid. Ontdek hun acties in deze nieuwsbrief.

Wil je graag meer weten over All for Zero, of wil je één van de lokale projecten contacteren? Neem dan een kijkje op de website [all-for-zero.be](https://all-for-zero.be).



# all for zero

De lokale projecten All for Zero zijn een initiatief van vice-eerste minister en minister van Mobiliteit Georges Gilkinet, in overleg met zijn regionale tegenhangers. Ze worden gefinancierd met een subsidie van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

# Team Trottoir

## Vzw Symfoon

De organisatie vzw Symfoon heeft als doel om een meer inclusieve samenleving te bouwen voor blinden en slechtzienden aan de hand van ontmoetingen en dialogen tussen mensen van de maatschappij.

Via het project Team Trottoir wilde Symfoon mensen bewust maken van de impact van obstakels op de weg voor mensen met een visuele beperking. Vuilnisbakken, fietsen, kabels, overhangende hagen en ander materiaal kunnen namelijk verkeersonveilige situaties teweegbrengen zonder dat de veroorzakers dit zelf beseffen.

Tijdens de week van de Mobiliteit 2022 stuurde Symfoon het Team Trottoir op pad om de verschillende obstakels op de weg te vinden. De objecten kregen een signalisatiesticker en werden op sociale media gepost om anderen te informeren over allerlei soorten obstakels. Ook de brede bevolking werd aangemoedigd om foto's te delen. De stickers hadden daarnaast ook een QR code die enkele enkele filmpjes die op een ludieke wijze ingaan op de gevaren op de weg voor blinde en slechtziende personen.

Samen met Symfoon wil All for Zero streven naar een inclusieve samenleving en een toegankelijke mobiliteit voor iedereen. Zo maakte ook Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters geblinddoekt een wandeling te maken in de buurt van het Brusselse Noordstation met Team Trottoir. Tijdens deze wandeling ontdekte de minister hoe onze infrastructuur soms een waar hindernissenparcours is voor blinden en slechtzienden. Dit wordt nog meer bemoeilijkt door het feit dat voetgangers steeds vaker hun ruimte delen met fietsvoorzieningen en laadpalen.



“Mensen met een visuele of fysieke beperking moeten zich net als iedereen op een veilige manier kunnen verplaatsen. Ik heb nu zelf kunnen ondervinden hoe moeilijk dat is. Elk obstakel op het voetpad, van een fiets tot een vuilzak, vormt bijna een uitdaging. Team Trottoir is een mooi initiatief waarmee we iedereen bewust maken van deze obstakels. Het is een kleine moeite om hier rekening mee te houden, maar kan een groot verschil zijn voor blinden, slechtzienden, maar even goed ook voor mensen met een fysieke beperking.”

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

“Ik ben blij dat er naar ons geluisterd wordt en dat de beide ministers van Mobiliteit tijd hebben vrij gemaakt om samen met ons deze inleefwandeling te maken. Ik hoop dat het gesprek een positief vervolg krijgt en dat een actie als Team Trottoir in de toekomst niet meer nodig is. Het is gewoon gevaarlijk om je als blinde of slechtziende persoon te verplaatsen via het voetpad met alle obstakels die er vandaag de dag aanwezig zijn.”

Jana Van Den Broeck, Symfoon

# Mijn reis, onze veiligheid: samen voor meer verkeersveiligheid

GRACQ

Je verplaatsen met een voertuig of de fiets betekent echter niet altijd dat je alleen "reist": je verplaatsing heeft ook invloed op de veiligheid van andere weggebruikers. De organisatie « Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens (GRACQ) » heeft daarom besloten om via het project "Mijn reis, onze veiligheid: samen voor meer verkeersveiligheid" mensen op een vriendelijke en positieve manier aan de verkeersregels te herinneren en zo een samenwerking tussen de weggebruikers te bevorderen. GRACQ zet zich dagelijks in voor de belangen van fietsers in Franstalig België en motiveert de samenleving om meer de fiets te gebruiken.

Het project bestond uit drie verschillende acties:

- **Fietsbelactie:** fietsers ontvingen fietsbellen om zo een fijne cohabitatie tussen fietsers en voetgangers te bevorderen.
- **Afstandsactie:** omwille van het onveiligheidsgevoel dat fietsers ervaren als een auto hen inhaalt, ontwierp GRACQ een installatie die aan de zijkant van de fiets wordt bevestigd om zo automobilisten te informeren over de noodzakelijke afstand.
- **Fietsstraatactie:** er werden folders ontworpen en uitgedeeld om zo automobilisten te informeren over de werking van een fietsstraat.

De campagne werd georganiseerd in 29 gemeenten in Brussel en Wallonië.



## Wat was uw actie en hoe hebt u die ervaren?

*"Verschillende fietsers kwamen samen en bevestigden allerlei materiaal aan hun fiets om zo de afstand van de wettelijke 1 meter afstand binnen de bebouwde kom te symboliseren aan automobilisten. Voor ons als fietsers was het zeer interessant om deze inhaalafstand te visualiseren. We hadden een route van één uur uitgestippeld in de stad, met extra aandacht voor de meest problematische wegen, en in het bijzonder de Rue du Pont."*

## Welke feedback hebt u gekregen van verschillende weggebruikers?

*"De actie werd over het algemeen goed ontvangen. Automobilisten die ons passeerden respecteerden de inhaalafstand. We waren allemaal kleurrijk gekleed en we hadden fietsbellen met verschillende geluiden. Dit gaf een ludiek aspect aan onze actie, die erop gericht was zoveel mogelijk mensen bewust te maken van dit verkeersveiligheidsprobleem. Er was dus ook een glimlach op de gezichten van de voetgangers en automobilisten die we passeerden."*

## Welk advies zou u geven aan organisaties die geïnspireerd zijn door jullie acties?

*"Durf actie te ondernemen. Neem vooraf contact op met de pers, want een rapportage of een artikel in de krant kan de boodschap extra zichtbaarheid geven. Vergeet ook zeker niet tijdig de gemeente en het Gewest te informeren over de activiteit, zodat zij de nodige toestemmingen kunnen geven."*

Martine Röhl, GRACQ d'Andenne

*"Het inhalen van een fietser met de auto is geen triviale zaak. Het moet gebeuren met respect voor de regels"*

Aurélië Willems, secretaris-generaal van GRACQ



# Europese Nacht Zonder Ongevallen

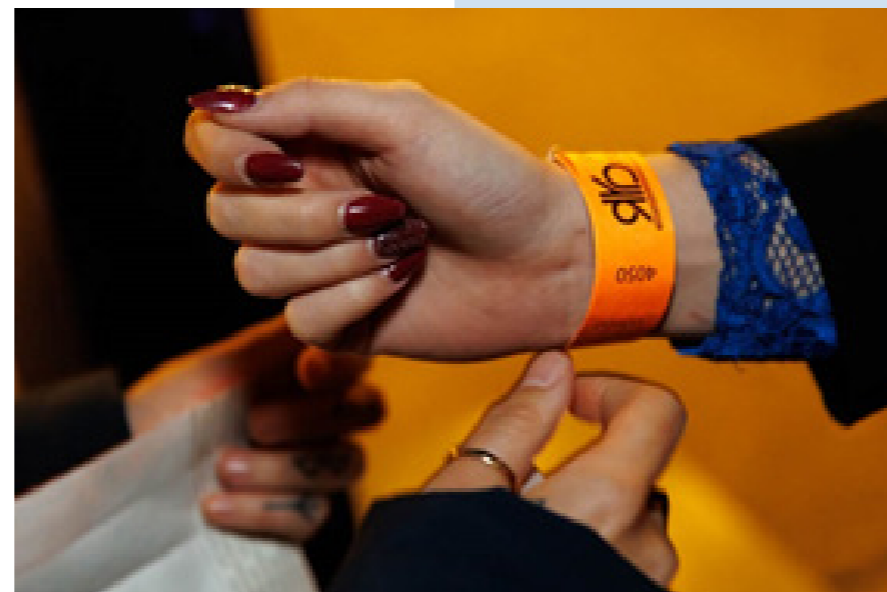
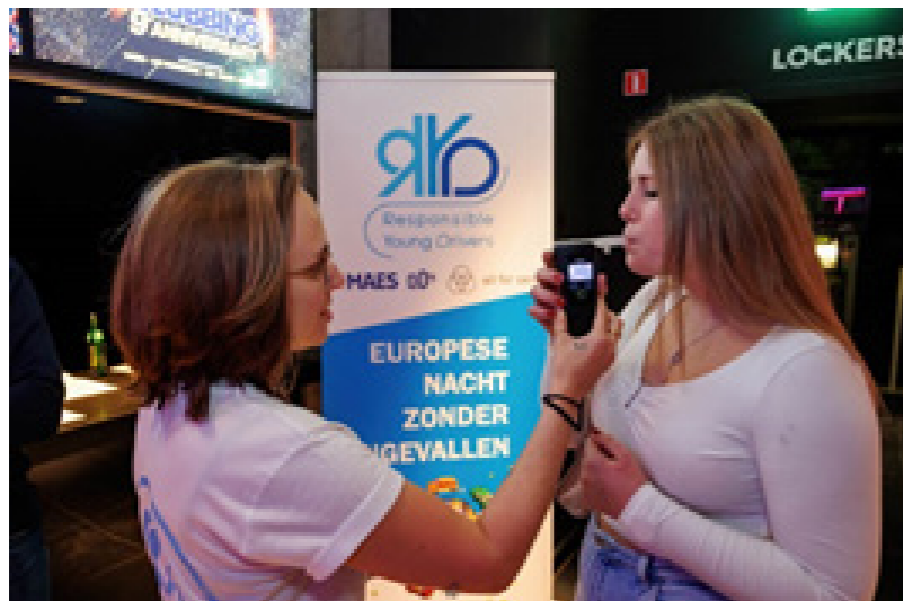
## Responsible Young Drivers Vlaanderen

Een recente enquête rond alcoholgebruik heeft aangetoond dat de helft van de Belgische bestuurders (48%) klaar staat om een vriend of vriendin die te veel gedronken heeft naar huis te brengen zodat deze persoon niet meer zelf achter het stuur zou kruipen. Het aanduiden van een BOB bij het begin van een feestje kan ervoor zorgen dat iedereen veilig thuis geraakt. Het sensibiliseren van jongeren over de gevaren van alcohol tijdens het autorijden is het doel van het project van Responsible Young Drivers. Deze organisatie heeft als missie om jongeren via vormingen en sensibiliseringsacties te stimuleren om veiliger te rijden. Tijdens de Europese Nacht Zonder Ongevallen gingen de vrijwilligers van Responsible Young Drivers aan de ingang van de discotheek Carré in Willebroek mensen aanmoedigen om BOB te zijn en hun vrienden veilig thuis te brengen. Deze jongeren ontvingen een armbandje ter herkenning voor zowel de vrijwilligers als voor het barpersoneel, zodat zij hen geen alcohol serveerden. Op het einde van de avond konden de deelnemers bij het verlaten van de discotheek een alcoholtest afleggen om zo aan hun medepassagiers aan te tonen dat ze zich aan hun belofte gehouden hebben.

De resultaten van het project waren zeer positief: 87% van de mannelijke bestuurders hielden zich aan het engagement en bleven onder de wettelijke alcohollimiet van 0,5 promille. Bij vrouwen was dit zelfs 96%.

“Ik ben vrijwilliger bij Responsible Young Drivers sinds december 2016, omdat ik wou deelnemen aan de alom bekende nieuwjaarsactie. Zelf drink ik geen alcohol. Heel het jaar door neem ik vooral deel aan alcoholtestacties en de Europese Nacht Zonder Ongevallen is daarbij het jaarlijkse hoogtepunt. Door in het begin van de avond al de chauffeurs te bereiken, kunnen we op het einde een heel mooi resultaat halen en vermijden we dat mensen dronken naar huis zouden rijden. Mijn generatie heeft echt de gewoonte te kiezen tussen rijden en drinken, en daarom is het aantal jonge verkeersslachtoffers de afgelopen decennia zo sterk gedaald.”

William Vandenberghe, 27 jaar, student



# Traceer je weg!

## La ville aux enfants

La ville aux enfants is een collectief dat kinderen, jongeren en hun ouders bewust wil maken van het belang van verkeersveiligheid en een omgeving wil creëren waar kinderen vrij kunnen spelen en leren. Veilig naar school kunnen gaan, is hier een belangrijk onderdeel van. Met het project "traceer je weg!" konden kinderen met behulp van een "reuzekrijt" de weg van hun huis naar school in Sint-Gillis visualiseren. Het resultaat was een veelheid van krijtlijnen doorheen de verschillende buurten die de weggebruikers bewust maakten van de aanwezigheid van kinderen op straat. Op een luchtige manier werden zowel de kinderen als de ouders bewust gemaakt op de mogelijke gevaarlijke punten tijdens hun wandeling. De krijtlijnen werden zo een symbool voor zowel de zorgeloze kindertijd als de kwetsbaarheid.

### Hoe zijn jullie op dit originele idee gekomen?

*"We wilden de kwetsbare aanwezigheid van kinderen op de weg symboliseren. Als je denkt aan kinderen op straat, denk je vaak ook aan de krijttekeningen van kinderen. Het idee om dit krijt te gebruiken om hun weg naar school te visualiseren volgde vanzelf. Het kwetsbare aspect van het krijtje is zeer representatief voor de status van onze kinderen in de openbare ruimte."*

### Hoe hebben jullie de kinderen geïnformeerd over het doel van de actie?

*"We hebben een korte video gemaakt om de actie uit te leggen. Deze video is al meer dan 5000 keer bekeken. Daarnaast hebben we ook posters opgehangen (in het Nederlands en in het Frans) en op plaatsen waar de inwoners van Sint-Gillis vaak langskomen hebben we flyers, badges en T-shirts uitgedeeld. En we hebben vooral ook veel gewerkt met mond-tot-mondreclame. Op de vooravond van de actie zijn we met een netwerk van ouders rond de scholen en in de klaslokalen krijt gaan uitdelen."*

### Welk advies zouden jullie geven aan gemeenten die dezelfde actie willen doen?

*"Allereerst is het belangrijk om een netwerk van ouders te creëren en om ouders en oudervereniging van verschillende scholen met elkaar in contact te brengen. Zo kan men in de klassen zelf de actie toelichten aan de kinderen, maar vooral ook de aspecten verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en hun ruimte in de stad. En natuurlijk mogen ze zeker contact opnemen met ons, zodat we hen meer praktische informatie kunnen geven."*

Fred De Loof, La ville aux enfants

"Dit is een mooi verkeersveiligheidsproject voor en door kinderen, dat de leden van de jury meteen overtuigde. De kwetsbaarheid van onze jonge verkeersdeelnemers werd hier in de kijker gezet aan de hand van een activiteit die de leerlingen uit zes scholen in Sint-Gillis zelf konden uitvoeren: het aangeven van hun traject te voet naar school met een krijtlijn, onder het toezien van gemotiveerde ouders en vrijwilligers. We hopen dat dit kleinschalige maar creatieve burgerinitiatief anderen zal inspireren."

Anne Vandenberghe, FOD Mobiliteit en Vervoer





**all for zero**