

# Nieuwsbrief

Mei 2023

#03



all for zero

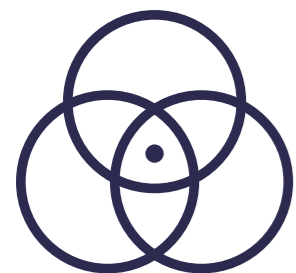


## Nieuwsbrief lokale projecten

All for Zero is niet zo maar een concept, maar een doel. Samen willen we zorgen voor meer verkeersveiligheid en nul verkeersdoden in België. Om dit doel te bereiken gaan we op zoek naar oplossingen die rekening houden met de dagelijkse realiteit in een wijk, gemeente of stad. Daarom werd in februari 2022 de eerste 'All for Zero' projectoproep gelanceerd. Met de projectoproep werden (feitelijke) verenigingen, buurtcomités, vzw's en burgers aangespoord om hun eigen projecten in te dienen. Ze konden concrete oplossingen voorstellen rond twee kernthema's in de strategie van 'All for Zero': weggebruikers moeten meer rekening houden met elkaar en risicogedrag moet zo veel mogelijk worden tegengegaan.

De ingestuurde projecten werden beoordeeld op basis van hun relevantie, hun innovatief karakter, de betrokkenheid van burgers, hun doelstellingen en de mogelijkheden om ze ten voordele van zo veel mogelijk mensen uit te werken. Ondertussen hebben meerdere van deze projecten al hun bijdrage geleverd aan de lokale verkeersveiligheid. Ontdek hun acties in deze nieuwsbrief.

Wil je graag meer weten over All for Zero, of wil je één van de lokale projecten contacteren? Neem dan een kijkje op de website [all-for-zero.be](https://all-for-zero.be).



# all for zero

De lokale projecten All for Zero zijn een initiatief van vice-eerste minister en minister van Mobiliteit Georges Gilkinet, in overleg met zijn regionale tegenhangers. Ze worden gefinancierd met een subsidie van de FOD Mobiliteit en Vervoer.



# Kinderen op straat toegelaten

Les Echos de la Lesse

Kinderen moeten veilig in de straten kunnen spelen. Om automobilisten en landbouwers bewust te maken van de aanwezigheid van kinderen, organiseerde Les Echos de la Lesse een plaatselijk project in Falmignoul. In samenwerking met de lokale lagere school konden de kinderen tekeningen maken en slogans bedenken om een veiliger verkeer te bevorderen. De verschillende creaties werden nadien tentoongesteld aan de buurtbewoners.



# Met twee naast elkaar

Remarquable asbl

Aan de hand van een ludieke en theatrale sensibiliseringscampagne wilde de organisatie Remarquable in Brussel de aandacht vestigen op de regel dat je met twee naast elkaar mag fietsen in de bebouwde kom. Voor deze actie hebben ze speciale modules ontworpen die aan de zijkant van een fiets gemonteerd konden worden. Op deze manier konden ze hun boodschap op een visuele manier herkenbaar maken tijdens een parade door Brussel. De organisatoren deelden flyers uit over de reglementeringen voor fietsers en een actrice maakte op een luchtige wijze automobilisten bewust van de noodzakelijke afstand tussen fietsers en auto's om een veilig verkeer te garanderen.





# Be RYD

## Responsible Young Drivers

Elektrische elektrische steps worden steeds populairder. Daarom wilde RYD jongeren informeren over hoe zij dit nieuwe vervoermiddel correct en veilig kunnen gebruiken.

In samenwerking met het elektrische step verhuurbedrijf TIER werden er visuals op de elektrische steps geplaatst. Op de visuals stonden enkele elementaire veiligheidsinstructies, zoals het belang van het dragen van een helm en een fluorescerend vest, de verplichting om zich alleen op de elektrische step te verplaatsen en hoe de elektrische step op een geschikte plaats achtergelaten kon worden. Op deze manier kregen de gebruikers telkens een korte herrinering voordat ze op de elektrische step stapten.



# Op weg naar een gedeelde mobiliteit

## vzw Mémoire de Neupré

Met het project van vzw Mémoire de Neupré wilden de organisatoren de plaatselijke bevolking, bewust maken van risicozones, snelheidsbeperkingen, parkeerregels, alternatieve routes en verkeersveiligheidsconcepten.

Zo ontwierpen ze een voetgangerskaart die voetgangers en fietsers de kans gaf om nieuwe en rustigere routes te ontdekken in hun omgeving. Deze voetgangerskaart werd meegegeven op scholen, evenementen en aan nieuwe bewoners. Daarnaast kregen de kinderen de kans om meer te weten over verkeersveiligheid via een verkeerseducatietraject op school en het maken van bewustmakingsborden voor de buurtbewoners.

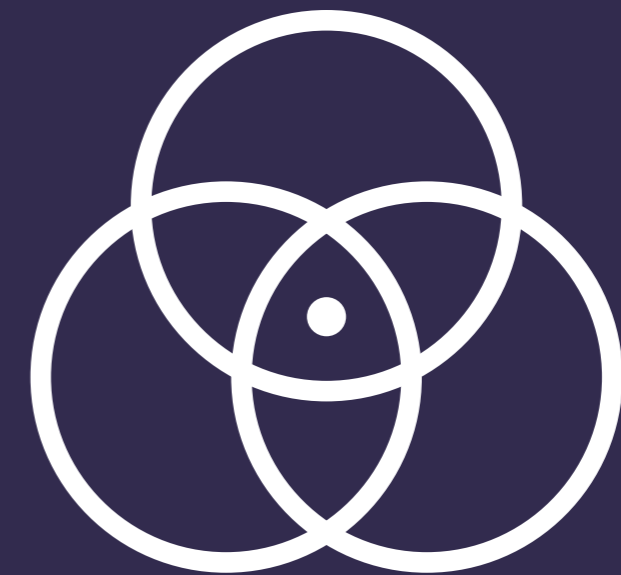




# Leve verkeers- veiligheid!

Wijk Sainte-Walburge

De wijk Sainte-Walburge (Luik) wordt geconfronteerd met de klassieke uitdagingen van een gebied aan de stadsrand: druk doorgaand verkeer, snelheidsbeperkingen die niet worden gerespecteerd (vooral in de zone 30 km/u) en een aanzienlijke parkeerdruk, waardoor chauffeurs de neiging hebben op de voetpaden te parkeren. Een beter samengaan van de verschillende weggebruikers is dan ook een centraal thema. Het project "Leve verkeersveiligheid!" had tot doel de bestaande initiatieven op het gebied van verkeersveiligheid te bevorderen (d.w.z. de door de stad Luik ingevoerde 30 km/uur-zone en de door het Waalse Gewest gefinancierde nieuwe voetpaden). Er werden een reeks voorlichtings- en bewustmakingsactiviteiten georganiseerd rond het belang van de 30-zone en het verbod op het parkeren van voertuigen op voetpaden. Naast educatief materiaal, zoals folders, spandoeken, stickers en een videoreportage, heeft het buurtcomité St. Walburga ook een debat over mogelijke oplossingen, een speurtocht en een tijdelijk verkeerseducatieparcours georganiseerd. Al deze activiteiten werden gelanceerd in partnerschap met de plaatselijke bewoners, verenigingen en scholen.



# all for zero