

# Bulletin d'information

Partie 1 - Avril 2025

#04



all for zero

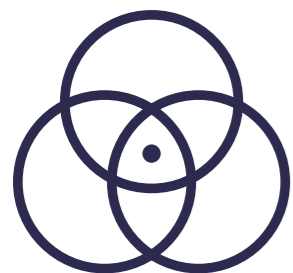


## Bulletin d'information sur les projets locaux

All for Zero n'est pas seulement un concept, mais un objectif réel. Ensemble, nous voulons assurer plus de sécurité routière et zéro décès sur les routes en Belgique. Pour atteindre cet objectif, nous devons rechercher des solutions qui tiennent compte de la réalité quotidienne d'un quartier, d'une commune ou d'une ville. C'est pourquoi le premier appel à projets "All for Zero" a été lancé en février 2022. L'appel à projets a encouragé les associations, les comités de quartier, les ASBL et les citoyens à soumettre leurs propres projets. Ils pouvaient ainsi proposer des solutions concrètes autour de deux thèmes clés de la stratégie "All for Zero" : améliorer la cohabitation entre les usagers de la route et renforcer la lutte contre les comportements à risque.

Les projets soumis ont été évalués sur base de leur pertinence, de leur caractère innovant, de l'implication des citoyens, de leurs objectifs et de leur potentiel à être développés au bénéfice du plus grand nombre. Entre-temps, plusieurs de ces projets ont déjà apporté leur contribution à la sécurité routière locale. Découvrez leurs actions dans cette newsletter.

Vous souhaitez en savoir plus sur le programme "All for Zero" ou contacter l'un des projets locaux ? Jetez ensuite un coup d'œil au site web [all-for-zero.be](http://all-for-zero.be).



# all for zero

Les projets locaux All For Zero sont une initiative de l'État fédéral, en concertation avec les homologues régionaux. Ils sont financés au moyen d'un subside du SPF Mobilité et Transports.

# VIP à vélo

Mobiël 21

Une action marquante et originale dans laquelle des enfants, apprenant à faire du vélo dans la circulation, ont reçu un traitement VIP avec l'aide de bodyguards. Ceux-ci veillaient à ce que les enfants puissent faire du vélo en toute sécurité jusqu'à l'école et attiraient en même temps l'attention des autres usagers de la route sur l'importance de laisser suffisamment d'espace sécurisé pour les enfants à vélo. Ainsi, les enfants avaient non seulement la possibilité de s'exercer, mais aussi de commettre des erreurs dans un environnement sûr. Le projet a généré de nombreuses réactions positives et a contribué à accroître la sensibilisation à la sécurité routière pour les jeunes cyclistes.



# Hasselt in Virtual reality

RYD Vlaanderen

«Hasselt en réalité virtuelle» était une campagne de sensibilisation réussie qui a eu lieu lors de la Journée sans voiture le 8 septembre 2024 et du Student Take-Off le 4 octobre 2024. Lors de ces événements, les citoyens ont eu l'opportunité de vivre de manière sécurisée les dangers de la conduite sous l'influence de l'alcool et des drogues grâce à un simulateur de réalité virtuelle.

La campagne a été accueillie avec enthousiasme et a permis à de nombreux participants de prendre conscience de l'impact de la conduite sous influence. L'utilisation innovante de la réalité virtuelle a non seulement offert une expérience inédite mais aussi une connaissance précieuse qui, espérons-le, contribueront à un comportement plus sûr sur la route.



# Veillée des vélos blancs

Spaak & Spier

La mort tragique des cyclotouristes Joris et Steven, survenue le dimanche 25 février 2024, causée par un conducteur ivre, a profondément choqué les clubs de cyclisme. Afin de maintenir l'attention sur la sécurité routière, l'association Spaak & Spier a organisé une veillée en mémoire de Joris et Steven. Lors de la balade, des vélos blancs ont été placés en leur mémoire à des endroits stratégiques. Ils symbolisent la vulnérabilité des cyclistes dans la circulation. L'action a non seulement suscité de nombreuses réactions émotionnelles, mais a également contribué à une prise de conscience accrue de la sécurité routière, tant pour les cyclistes que pour les automobilistes.

«La sécurité doit être une priorité. Malheureusement, nous sommes ici aujourd'hui parce que des accidents, comme celui de février de l'année passée, continuent de se produire. Nous sommes un pays de cyclistes, où la mobilité a énormément changé en 30 ans. C'est un défi que nous devons relever.»

**Tomas Van Den Spiegel, Flanders Classics**



# Open Bike Sensor

GRACQ

Dans le cadre du projet, le GRACQ a installé et programmé avec succès des capteurs ([www.openbikesensor.org](http://www.openbikesensor.org)) sur les vélos. Ces capteurs ont l'objectif de mesurer avec précision la distance de dépassement des véhicules motorisés par rapport aux cyclistes. Les données collectées seront minutieusement analysées et cartographiées.

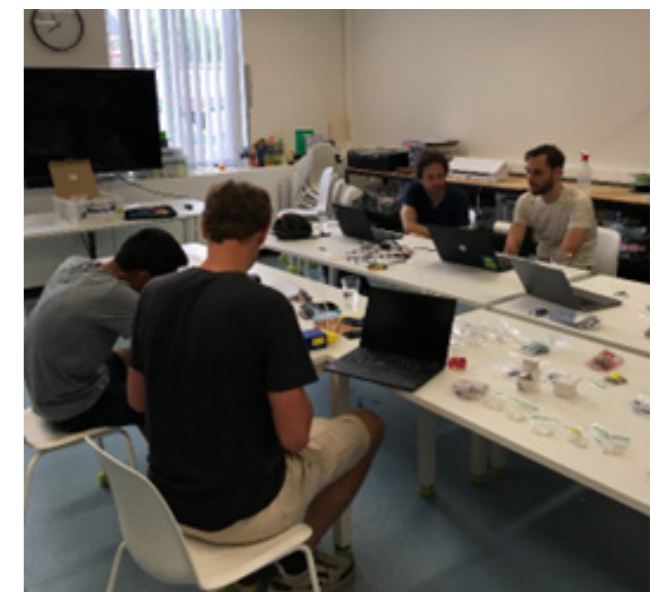
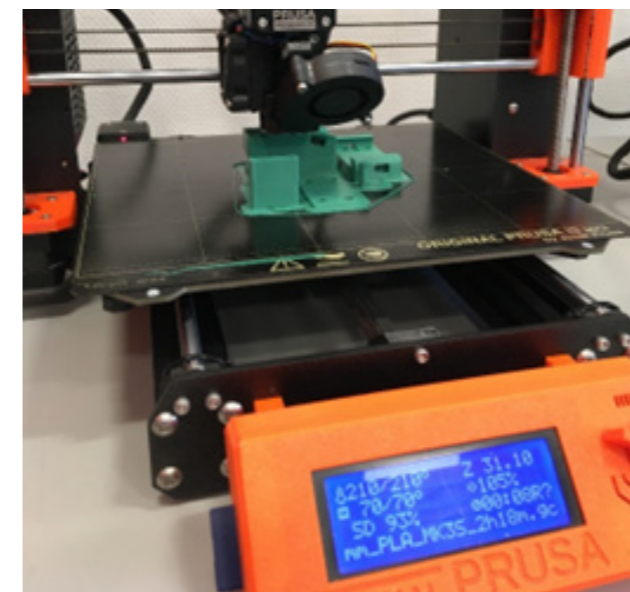
Ces informations pourront nous donner des recommandations précieuses pour améliorer l'infrastructure. Le projet a ainsi apporté une contribution importante à la promotion de structures cyclables plus sûres et mieux adaptées.

« Je suis tombé par hasard sur le projet OpenBikeSensor développé par des activistes allemands. Je suis régulièrement frôlé par des voitures lors de mes déplacements à vélo, cela m'a donc semblé très pertinent de collecter des données à Bruxelles. J'ai proposé le projet au GRACQ qui s'est montré très enthousiaste et a lancé un appel à volontaires. Étant moi-même informaticien, cela m'a permis de développer les compétences qui me manquaient (électronique, impression 3D, etc.) et ainsi étoffer mes connaissances sur ces sujets. »

**Guillaume, membre du GRACQ à l'origine du projet**

« J'ai été contacté par le GRACQ qui cherchait des volontaires pour ce projet, et comme je suis cycliste quotidien, ingénieur électronicien, que j'ai déjà réalisé quelques projets avec un modèle semblable (ESP8266), que je suis pensionné j'ai réussi à trouver le temps pour assembler un prototype de boîtier. Je suis maintenant prêt à tester l'appareil. »

**Luc, habitant d'Evere**



# Inclusion des personnes sourdes et malentendantes dans la circulation

Association des Parents d'Enfants Déficients Auditifs Francophones (APEDAF)

L'APEDAF a organisé avec succès une série d'événements visant à sensibiliser les usagers de la route à la nécessité d'impliquer activement les personnes sourdes et malentendantes dans la circulation. Cette campagne de sensibilisation a inclus des discussions interactives avec le public lors d'événements publics, la distribution de flyers informatifs et la distribution de gilets de sécurité.

Le projet a non seulement sensibilisé le public à la présence quotidienne des personnes sourdes et malentendantes dans la circulation, mais aussi aux dangers spécifiques et aux difficultés auxquelles ces usagers vulnérables sont confrontés. Dans un monde de bruit et de nuisances sonores, une attention particulière a été accordée aux efforts supplémentaires que les personnes sourdes et malentendantes doivent déployer pour assurer leur sécurité.

Ces actions ont créé une meilleure compréhension et ont ouvert la voie à des changements de comportement visant à améliorer la sécurité et l'autonomie des usagers sourds et malentendants. Le projet a contribué à un environnement routier plus inclusif où chacun peut se déplacer en toute sécurité.

*"Deux amis, ma compagne et moi-même ne sommes pas sourds profonds, mais pratiquons régulièrement du vélo donc ...pour plus de visibilité..."*

Jean-Pierre



# MolemBike for Zero

## MolemBIKE

Le projet MolemBIKE for Zero a organisé avec succès une série d'activités de sensibilisation permanentes et ponctuelles autour de la sécurité routière. Parmi les points forts figuraient un atelier de couture et d'adaptation pour des gilets fluorescents, la distribution et l'installation de réflecteurs, un atelier mobile pour la réparation de vélos, des leçons de vélo, des sorties cyclistes Kidical Mass et des formations à la sécurité routière.

Ces activités ont non seulement contribué à accroître la visibilité et la sécurité des cyclistes, mais ont aussi renforcé la culture du vélo au sein de la communauté. Le projet a touché un large public et a permis à la fois aux enfants et aux adultes d'acquérir des compétences pratiques et une meilleure prise de conscience, ce qui aura un impact durable sur la sécurité routière dans la région.

*« Par deux fois, un atelier de customisation de gilets fluorescents a été organisé à notre atelier vélo de Molembike, dans le cadre de la campagne de la Sécurité Routière.*

*Cette activité créative orchestrée par Delphine et Léna nous change un peu de la mécanique. Ça permet de se détendre en toute convivialité. On remplace les clés et les pinces par les pochoirs et la peinture. On expérimente les techniques. On choisit les couleurs, le tout en musique.*

*Nous avons décoré les gilets avec des logos, des dessins ou des slogans, ou encore un mélange de ces éléments. Certains messages comme «Molembike for Zeroes» visent à sensibiliser à plus de prudence sur les routes partagées. D'autres font la promotion des ateliers participatifs des environs, pour que chaque vélo puisse être mis en ordre indépendamment du budget et de la connaissance mécanique du cyclistes.*

**Thierry – bénévole de l'atelier participatif**



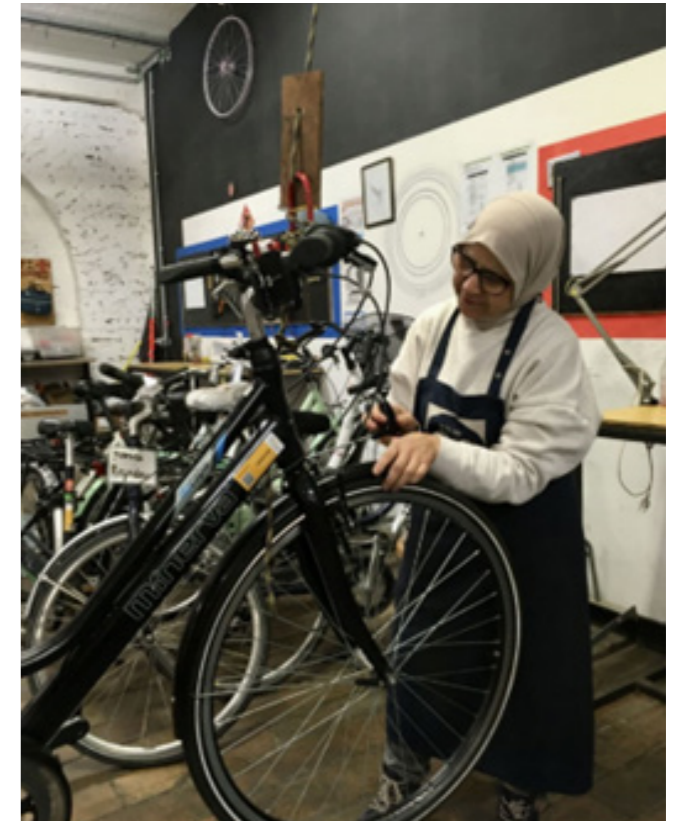
*« Je suis heureux d'avoir réalisé cette activité de bricolage car ça m'a permis de rencontrer des personnes que je ne connaissais pas. Nous avons réfléchi à la sécurité à vélo et nous avons fait du bricolage créatif. J'ai écrit mon nom et «bénévole» sur ma veste fluo parce que je suis fier d'être bénévole ici. Comme ça j'aurai une belle veste et visible quand je rentre de l'atelier le soir. C'est très important d'être visible en tant que cycliste. »*

**Miric - bénévole**



*« Être capable de vérifier l'état de mon vélo pour ne pas me mettre en danger c'est vraiment important. Je veux aussi être capable de m'en sortir en cas de problème technique sur la route et puis c'est merveilleux d'apprendre la mécanique, je veux continuer à me former ! »*

**Hafida**



# Test de personnalité

XIU

XIU a lancé l'idée de proposer un test de personnalité destiné aux élèves du secondaire, afin de leur donner un aperçu des comportements à risque dans le trafic et des caractéristiques de personnalité qui peuvent entraîner un risque accru.

Ils ont développé une version pilote, adaptée d'un test existant évalué aux Pays-Bas (VeiligheidNL), dans laquelle les élèves devaient répondre à 15 questions avec trois options de réponse chacune. Suite à cela, ils recevaient un profil général de risques accompagné de conseils. Cette version pilote a déjà été remplie et évaluée par plus de 100 élèves dans le cadre de cours grâce aux actions de XIU.

Dans la prochaine phase, XIU et l'institut Vias travailleront sur une version optimale pour la sensibilisation et une utilisation en ligne. Par la suite, ce test sera intégré aux plateformes d'apprentissage numérique des écoles secondaires de Belgique. Le test devrait être lancé en ligne au cours du premier trimestre 2025.

Les données et résultats collectés serviront de base pour des activités de sensibilisation ciblées pendant les journées consacrées à la sécurité routière, organisées aussi bien par les écoles que par XIU.

Grâce à cette collaboration, XIU et l'institut Vias souhaitent non seulement sensibiliser les jeunes à la sécurité routière, mais également contribuer à des interventions ciblées visant à réduire les comportements à risque et à améliorer la sécurité routière.

## Journée "roulez assurément!"

Partageons Nos Routes

L'organisation «Partageons Nos Routes» a organisé avec succès une formation à la sécurité routière et une journée de sensibilisation pour les chauffeurs de transport en commun. Cet événement a été réalisé en collaboration avec plusieurs partenaires, dont l'Unité Éducation et Prévention du Bureau du Gouverneur, les services d'urgence du Luxembourg et les assurances Ethias. Lors de cette journée, les chauffeurs ont été intensivement informés sur les dernières mesures de sécurité routière et ont reçu des conseils pratiques pour conduire de manière sûre et responsable. Le projet a non seulement contribué à augmenter la sensibilisation à la sécurité, mais aussi à améliorer la coopération entre les différentes organisations impliquées.

« Je suis venue faire une remise à niveau, voir un peu si mon comportement sur la route est correct ou pas. Je pense qu'on apprend tous les jours d'autres choses, donc c'est toujours intéressant de venir voir si on fait des choses bien ou pas. C'est important ce genre de journée parce qu'on a quand même la responsabilité de transporter des personnes vulnérables qui sont avec nous. Et je trouve qu'on doit quand même avoir un minimum de bonne conduite sur la route pour protéger ces personnes-là. »

**N.S. Chauffeur Croix-Rouge**

« C'était très intéressant et je pense que je pourrais avoir les bons réflexes et intervenir comme il le faut. On a pu se rendre compte du temps, des moyens déployés, de comment ça se passe pour sortir quelqu'un du véhicule et de l'avoir vécu de si près évidemment, c'est vraiment super intéressant et au moins j'aurais appris plein de choses aujourd'hui. »

**J.D. Chauffeur Locomobile**



# A Cheval sur la route

FFE Fédération d'équitation et d'attelage

La principale raison pour laquelle de nombreuses personnes ne pratiquent pas l'équitation ou ne conduisent pas de calèche est le sentiment d'insécurité et de vulnérabilité vis-à-vis des autres usagers de la route.

Pour améliorer cette situation, le projet a rappelé aux usagers de la route – motorisés ou non motorisés – l'existence des cavaliers (ainsi que des conducteurs d'attelage, d'animaux de charge ou de bétail) ainsi que leurs droits et devoirs selon le code de la route.

L'association a réussi à augmenter cette connaissance en organisant:

- Des conférences suivies de sessions interactives de questions et réponses,
- Des quiz sur la place des usagers équestres dans la circulation, et des salons et journées consacrés aux équidés, au sport et à la mobilité,
- La création et la distribution d'un jeu de cartes sur les usagers équestres et le code de la route,
- La diffusion d'informations via des publications sur les réseaux sociaux.

Un moment fort du projet a été la rencontre entre des personnes partenaires d'un cheval et autres usagers de la route le samedi 21 septembre 2024, lors de la Semaine européenne de la mobilité. Ces événements ont non seulement accru la sensibilisation, mais aussi renforcé la communication et la coopération entre usagers équestres et autres usagers de la route.



# all for zero