



Plan de Sécurité routière de la Flandre

Lydia Peeters

Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics



A young girl with long dark hair and a pink bow is looking out a train window. Her reflection is visible in the glass, and she is holding her hands to her face in a contemplative or sad pose. The background shows a blurred landscape of fields and trees, suggesting the train is moving. The overall mood is melancholic and reflective.

**Derrière les chiffres se cachent des visages.
Derrière le visage se cache la tristesse.**



Approche innovante de la Mobilité
Ensemble (autorités locales, participation des
citoyens)
Plus rapide (délais de réalisation plus courts)
Réagir (suivi et ajustement)





**Accent sur les
usagers actifs de
la route**

Ongevallen met voetgangers

Ongevallen met fietsers

Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers

Ongevallen met onervaren weggebruikers

Ongevallen met senioren

Ongevallen met (lichte) vrachtwagens

Actieve vervoerswijzen



Snelheid



Rijden onder invloed

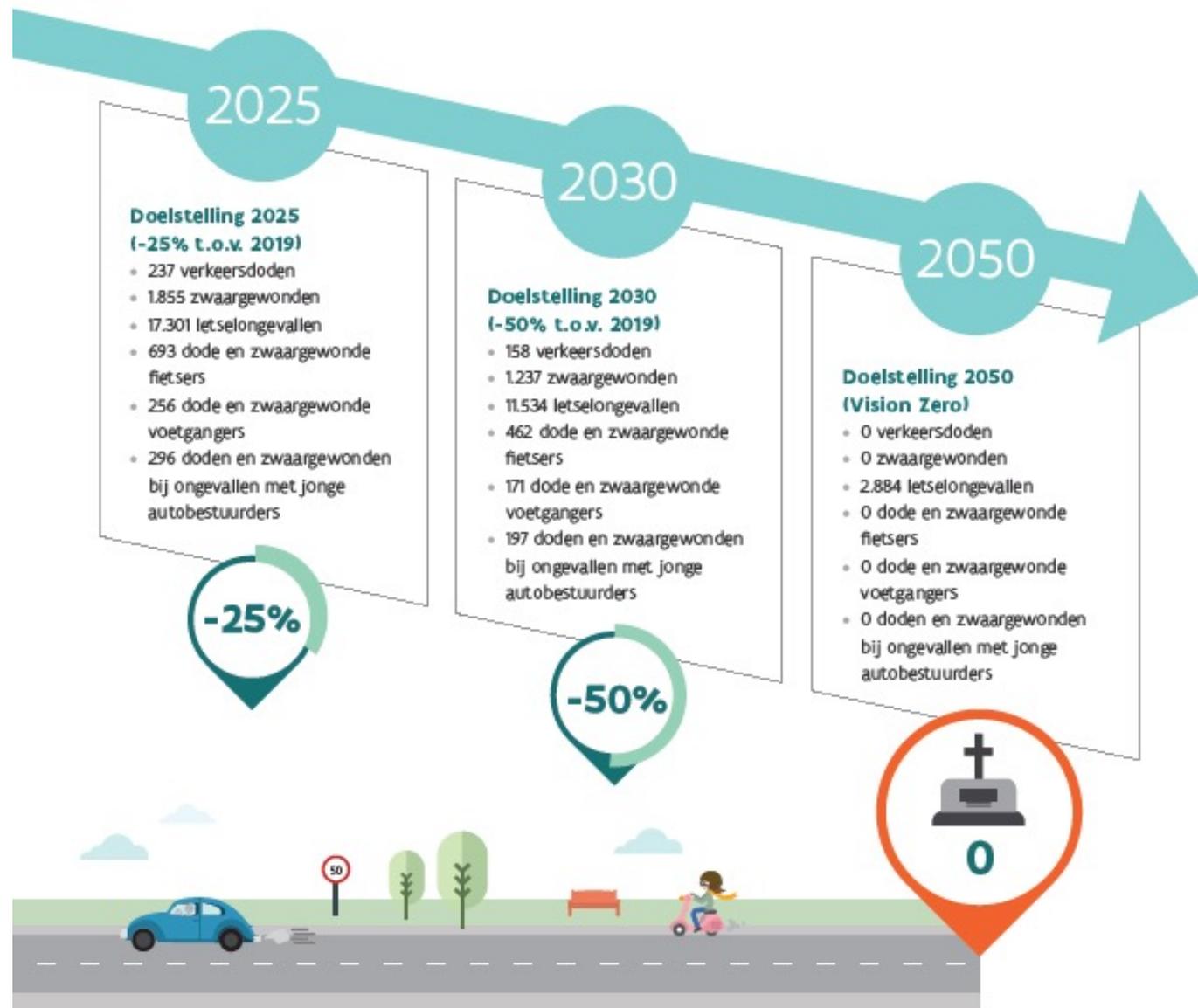


Afleiding



ONGEVALSPREVENTIE







Safe System Approach
Prise en compte maximale de la norme enfant



9 objectifs généraux

- Des infrastructures sûres et bien entretenues
 - Une éducation de qualité et une sensibilisation efficace
 - Une réglementation claire
 - L'engagement
 - Recherche et évaluation
 - Attention portée à l'innovation
 - Une chaîne de maintien forte et efficace
 - Prise en compte maximale du cadre de réflexion sur le développement de la mobilité
 - Sentiment subjectif de (in)sécurité
- 



37 mesures concrètes

- Un régime de vitesse le plus sûr possible, en tenant compte des usagers actifs de la route
 - Des infrastructures cyclables de qualité
 - Des points de passage sûrs, visibles et en nombre suffisant
 - Un fonctionnement des feux de signalisation minimisant les conflits
 - Une approche en matière d'angles morts
 - Des itinéraires et environnements scolaires sûrs
 - ...
- 



L'échec n'est pas une option !



Merci !

